

Van watersporters, voor watersporters

Onbezorgd varen

Wilt u op het water betaalbaar, gebruiksvriendelijk en veilig internetten, e-mailen en weersinformatie en navigatiegegevens raadplegen? Yachtcontrol ontwikkelde speciale software die geschikt is voor aan boord van uw zeil- of motorjacht. Om te waarborgen dat hun klanten op een beveiligde manier gebruikmaken van GPRS, klopte Yachtcontrol aan bij RAM Mobile Data.

Victor van der Louw, één van de drie oprichters van Yachtcontrol: 'Ik ben in 2001 samen met mijn compagnon John Wassing de ICT-onderneming Datadate gestart in de binnenstad van het historische Hattem. We hebben uitgebreide expertise op het gebied van softwareontwikkeling en zijn inmiddels uitgegroeid tot een bedrijf waar achttien mensen werken.'

'In 2003 zijn we samen met Ingmar Rooij begonnen met Yachtcontrol. Als enthousiaste watersporters wilden we hobby en ICT-achtergrond combineren om een softwarepakket te maken voor aan boord. We wilden een gebruiksvriendelijk, betaalbaar programma, waarmee watersporters aan boord de beschikking hebben over de meest actuele weer- en navigatiegegevens en bovendien betaalbaar kunnen internetten en e-mailen. In de zomermaanden besteed ik meer tijd aan Yachtcontrol, in de wintermaanden werk ik meer voor Datadate.'

Yachtcontrol Netwerk

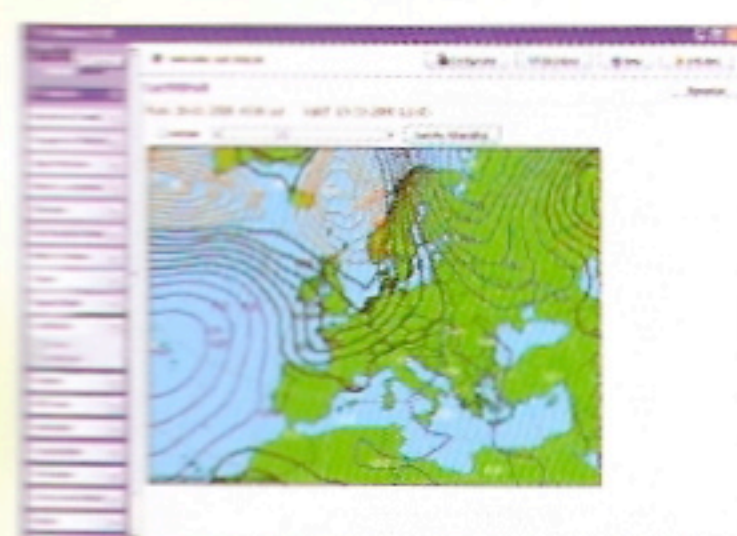
'Het softwareprogramma dat we ontwikkeld hebben heet Yachtcontrol Netwerk. Om veilig en onbezorgd te

kunnen varen is het belangrijk te beschikken over actuele weersinformatie en navigatiegegevens. Ook het rustig kunnen nalezen en interpreteren van de gegevens is van grote invloed op de veiligheid van schip en bemanning. Via het programma Yachtcontrol Netwerk zijn de volgende gegevens op één plaats beschikbaar: 10-daagse weersvoorspelling, wind, luchtdruk, golven, regenradar, zeegebieden, voorspellingen, bruggen, sluisen, haveninformatie, getijden, Navtex-, scheeps- en marifoonberichten.'

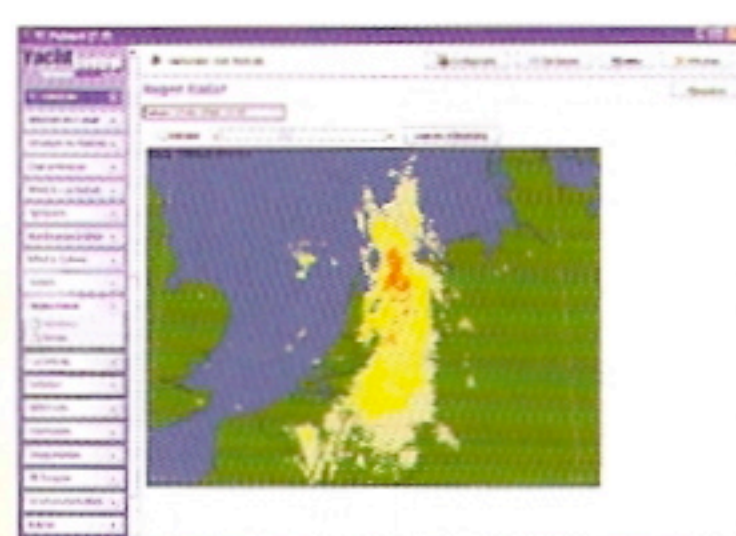
Zout, vocht en golven

'Meestal verkopen we de klant een totaalpakket van soft- en hardware. Behalve de speciaal ontwikkelde software zoals Yachtcontrol Netwerk, leveren wij ook hardware voor aan boord. Een gewone computer is vaak groot en kwetsbaar en niet geschikt om bloot te stellen aan zout, vochtige lucht en het bewegen van de boot op de golven. De miniBoord maritieme pc die wij leveren met waterdicht toetsenbord, is een klein kastje met een laag energieverbruik, dat onder extreme omstandigheden probleemloos blijft werken. Het is





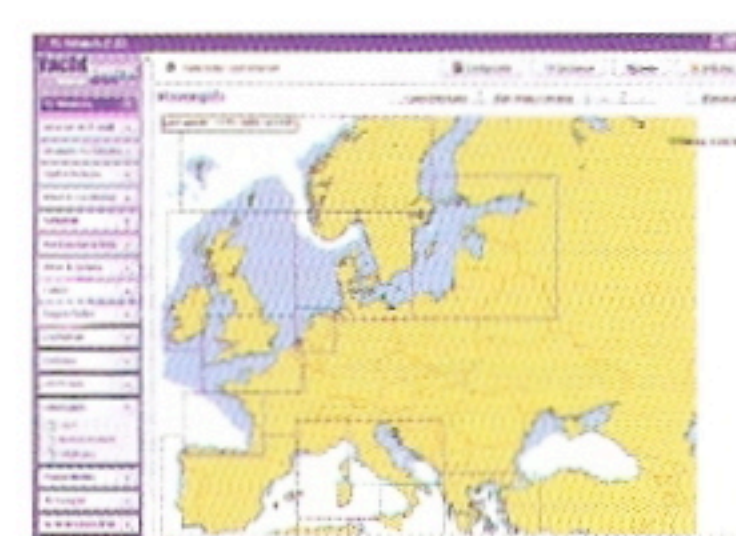
Luchtdruk



Regenradar



Wind & luchtdruk



Overzichtskaart havengids

natuurlijk van groot belang dat je aan boord altijd gebruik kunt blijven maken van de navigatie- en communicatiefuncties.'

Pleziervaart

'Onze klanten zijn particulieren met zeil- of motorjachten van 100.000 tot 5 miljoen euro', zegt Victor van der Louw. 'Het zijn vooral Nederlanders die in de zomer veel varen in Europa of hun boot in het buitenland hebben liggen. We zijn bezig de software zo uit te breiden dat de weersvoorspellingen zich niet beperken tot Europa. Eind van dit jaar willen we wereldwijde dekking hebben, waardoor we internationaal kunnen gaan opereren.'

GPRS

'De verbinding tussen Yachtcontrol Netwerk en de database op de Yachtcontrol server, wordt tot stand gebracht met behulp van GPRS en internet. Met één druk op de knop krijg je een update van de informatie die je opvraagt. Alleen op dat moment wordt kort verbinding gemaakt met de server, waardoor het dataverbruik en de kosten laag blijven.'

Beveiliging via RAM Mobile Data

'GPRS verloopt via het publieke internet, met risico op virussen, spam en spyware. Voor een veilige GPRS-verbinding aan boord hebben we RAM Mobile Data ingeschakeld. RAM heeft de infrastructuur om via een private APN een beveiligde toegang te creëren, waardoor het internetverkeer maximaal gefilterd wordt. Meer dan de helft van onze klanten kiest ook daadwerkelijk voor deze beveiligde variant van GPRS.'

'We twijfelden eerst of we zelf de infrastructuur moesten gaan inrichten voor beveiligde GPRS, maar dat was te ingewikkeld en te kostbaar. Toen ik ging googelen op internet, kwam ik bij RAM Mobile Data terecht. We hadden een goed gesprek met Niels van Peer [Account Manager] en Jurjen Bottema [Director

Network Services] die op de HISWA bij ons langskwamen. Sinds afgelopen voorjaar zijn we begonnen met het overzetten van de eerste klanten.'

Technische problemen

'Tijdens het overzetten waren er technische problemen waardoor klanten tijdelijk niet beveiligd waren, en onmiddellijk spam en virussen binnenkregen. Het nut van beveiligde GPRS is dus in de praktijk bewezen! Ook waren er problemen met de firewall, die iets te dicht stond waardoor men geen e-mail kon versturen. Ook deze problemen zijn inmiddels verholpen en nu verloopt alles prima. We zijn erg tevreden over de tarieven van RAM Mobile Data. Ook de support is perfect: jullie zitten er bovenop.'

Beroepsvaart

'In de toekomst', zegt Victor van der Louw tot slot, 'willen we ook graag beveiligde GPRS aanbieden voor buitenlandse simkaarten. En we willen voor de beroepsvaart eenzelfde soort applicatie op de markt brengen, onder de naam shore-to-ship.net. We zitten nog in de pilotfase: een kustvaarder die tussen Antwerpen en Turkije vaart, maakt momenteel gebruik van de applicatie. Binnen de beroepsvaart is beveiliging natuurlijk nog veel belangrijker dan in de pleziervaart.'



GPRS-plus

In Nederland en België biedt RAM Mobile Data beveiligde GPRS (GPRS-plus) aan tegen lokale tarieven. Hiervoor wordt in Nederland samengewerkt met KPN, Telfort, Vodafone en T-Mobile, en in België met Mobistar en Base. Ook buiten Nederland en België is gebruik van GPRS-plus reeds mogelijk, maar dan tegen internationale tarieven. RAM Mobile Data is bezig om in meer Europese landen beveiligde GPRS op basis van lokale tarieven te kunnen aanbieden.